

Zásady organizace výstavby

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby : Oprava mostu přes Jáchymovský potok na p.p.č. 5427/1
k.ú. Jáchymov
Katastrální území, obec : Jáchymov 555215, Jáchymov

1.2 Objednatel, investor

Název a adresa objednatele : Město Jáchymov
Náměstí Republiky 1
362 51 Jáchymov

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa : PONTIKA s.r.o.
Štůrova 352/15 4, Karlovy Vary, 360 09
IČO : 26342669
Kancelář : Sportovní 4, 360 01 Karlovy Vary
Tel. 353 228 240, 353 229 499
Projektant : Ing. Jan Procházka—odpovědný projektant č. aut. 0300011
Ing. Jakub Rudolský

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění

Stavba se nachází v intravilánu města Jáchymov.

Vzhledem k místním podmínkám je rozloha staveniště co nejvíce minimalizována. Zařízení staveniště se bude rozléhat na pravém břehu na pozemku investora (p.p.č. 4890/11).

Odvodnění staveniště není nutné samostatně řešit, dešťová voda přitékající na staveniště bude odváděna samospádem. V případě, že by došlo k většímu přítoku povrchové vody do výkopů, bude nutné tuto vodu z výkopů čerpat pomocí čerpadel.

3. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby byl zábor pozemků co nejvíce minimalizován a zároveň tím nebyl omezen postup výstavby.

Obvod staveniště je vyznačen v koordinační situaci. Seznam pozemků, které jsou staveništěm zabrány je součástí této dokumentace, viz. příloha E.2 Záborový elaborát.

4. Zásady návrhu stanovení staveniště

Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určenou skládku.

Materiály budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže je nebude potřeba na staveništi skladovat.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Potok bude před mostem přehrazen a tok bude převeden do potrubí vhodného průměru.

Stávající vozovka bude odstraněna, na mostě bude odstraněno zábradlí a stávající římsa.

Před odebráním zásypu klenby bude kamenná část klenby podskružena, aby nedošlo k jejímu dalšímu poškození. Vybourají se stávající poprsní zdi.

Dozdí se chybějící část klenby.

Do odhaleného rubu klenby budou vyvrtány otvory pro trny, po jejich vlepení budou zbudovány nové poprsní a parapetní zdi a vybetonovaná železobetonová deska. Na desku a zdi bude položena izolace.

Poté bude klenba zasypána. Po provedení zásypu je možné klenbu odskrubit a začít se sanačními pracemi na podhledu konstrukce. Kamenná klenba bude očištěna, otryskána, poškozené spárování bude vyškrábáno a klenba bude přespárována. Betonová část klenby bude otryskána, poškozená a nesoudržná omítka odstraněna. Kaverny a místa, kde je beton poškozený, budou zasanovány. Betonová část klenby bude opatřena novou cementovou omítkou.

Stejným způsobem jako betonová klenba budou ošetřena i betonová křídla. Kaverna u paty pravobřežního návodního křídla bude vybetonována pata křídla bude ochráněna urovnaným kamenným záhozem.

Na mostě budou osazeny obrubníky, mezi nimi bude položeno vozovkové souvrství. Příkopy budou obloženy dlažbou z lomového kamene.

Dno potoka bude vyčištěno od napadaného materiálu. Všechny plochy zasažené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

6. Možné napojení na zdroje

Vodu pro stavební účely je možno čerpat z Jáchymovského potoka nebo na stavbu dovážet. Elektřina bude zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby a nebo po domluvě s majiteli z okolních objektů.

7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton	0
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	vybouraný AB kryt	N
17 04 05	kovy	výztuž římsy a zábradlí	0
17 05 04	zemina a kamení	výkopy	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

-odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

- odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (např. recyklační dvůr odpadů). Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku.

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

8. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný po silnici I/25 nebo po místní komunikaci T.G. Masaryka. Přejech z jednoho břehu na druhý pro pracovníky možný po konstrukci mostu, pro jakákoliv vozidla nebude přejezd přes most možný a bude nutné využít objížděku přes centrum Jáchymova ulicí T.G. Masaryka kolem Radium Paláce.

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní a povodňový plán.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

Dopravní opatření během výstavby jsou řešena v příloze E.3 Dopravně inženýrská opatření.

11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny. Po odstranění zábradlí, musí být osazeno provizorní zábradlí.

Karlovy Vary
Září 2015

Vypracoval: Ing. Jakub Rudolský
Kontrola a doplnění: Ing. Jan Procházka